

	Hafnarfjarðarbær
Innk:	24.10.2016
Málsnr:	1610388
Bréfal:	652.2

Bæjarráð Hafnarfjarðar
Rósa Guðbjartsdóttir form.
Ráðhúsi Hafnarfjarðar
Strandgötu 6
220 Hafnarfjörður

Reykjavík, 24. október 2016

Efni: Sandskeiðslína 1 og Kolviðarhólslína 2. Viðræður við sveitarfélög.

Landsnet hf. hefur um árábil unnið að uppbyggingu raforkuflutningskerfisins á Suðvesturlandi undir vinnuheitinu *Suðvesturlínur*. Skýrsla um mat á umhverfisáhrifum Suðvesturlína lá fyrir í ágúst 2009. Skipulagsstofnun veitti álit sitt hinn 17. september 2009 þar sem fallist var á mat á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar með skilyrðum um vöktun. Gert er ráð fyrir þessum framkvæmdum í aðalskipulagi hlutaðeigandi sveitarfélaga, þ.m.t. Mosfellsbæjar, Reykjavíkur, Kópavogs, Garðabæjar og Hafnarfjarðar.

Hluti verkefnisins Suðvesturlínur felst í niðurrifi svonefndra Hamraneslína 1 og 2, sem liggja frá Geithálsi að Hamranesi við Hafnarfjörð. Er mikil áhersla lögð á þessa breytingu af hálfu sveitarfélaga á svæðinu, ekki síst Hafnarfjarðar. Til að unnt sé að ráðast í hana þarf að reisa háspennulínu sem liggja mun samhliða svonefndri Búrfellslínu 3 frá Sandskeiði í Hafnarfjörð og kemur í stað Hamraneslína. Nefnist framkvæmdin Sandskeiðslína 1 og verður reist sem 220 kV háspennulína en möguleiki er að breyta henni þannig að hún verði rekin á 420 kV spennu. Þá er til framtíðar gert ráð fyrir annarri línu samhliða Sandsskeiðslínu 1 og Búrfellslínu 3, er hefur fengið vinnuheitid Kolviðarhólslína 2, 220 kV. Auk þess er gert ráð fyrir breytingum á legu Ísal-lína frá Hamranesi að álverinu í Straumsvík.

Landsnet gerir ráð fyrir að Sandskeið verði einn mikilvægasti tengipunktur í flutningskerfi raforku á Íslandi og hefur tryggt sér með samningum við landeigendur nauðsynleg landsréttindi þar að lútandi. Í framtíðaráætlunum er gert ráð fyrir að þar verði tengivirki sem leysi að miklu leyti tengivirkið á Geithálsi af hólmi. Um verður að ræða yfirbyggt tengivirki sem tekur mun minna pláss en hefðbundin útítengivirki líkt og það sem er á Geithálsi.

Á meðfylgjandi yfirlitskorti má sjá þær breytingar sem fyrirhugað er að gera í áföngum frá Sandskeiði að Hafnarfirði, ásamt niðurrifi Hamraneslína 1 og 2., innan lögsagnarumdæmis Hafnarfjarðar.

Í fyrsta áfanga framkvæmda er gert ráð fyrir að reist verði 220 kV tengivirki með 6 rofareitum í landi Elliðakots í Mosfellsbæ, sem tengi hina fyrirhuguðu Sandskeiðslínu 1 sem liggur svo að tengivirki í Hafnarfirði. Í landi Hafnarfjarðar mun Sandskeiðslína 1 liggja samhliða núverandi Búrfellslínu 3. Þegar Sandskeiðslína 1 verður komin í rekstur verða Hamraneslínur 1 og 2 rifnar, enda þá fyrst forsendur til taka þær úr rekstri. Ísallínur 1&2 verða rifnar í Hafnarfirði og nýjar línur byggðar í staðinn, ein milli Hamraness og Ísal og önnur milli Hrauntungna og Ísal. Línurnar hafa verið nefndar Ísallínur 3&4.

Í síðari áföngum verður Kolviðarhólslína 2, 220 kV, byggð frá tengivirki við Kolviðarhól og að tengivirki við Sandskeið og þaðan samhliða Sandskeiðslínu 1 og Búrfellslínu 3 til Hafnarfjarðar.

þB

Landsnet starfar á grundvelli III. kafla raforkulaga, nr. 65/2003, og ber að byggja flutningskerfið upp á hagkvæman hátt að teknu tilliti til öryggis, skilvirkni, áreiðanleika afhendingar, gæða raforku og stefnu stjórnvalda um uppbyggingu flutningskerfis raforku, sbr. 9. gr. laganna. Mikilvægt er að ráðast í framkvæmdir við Sandskeiðslínu 1 sem allra fyrst.

Sótt verður sérstaklega um framkvæmdaleyfi sveitarstjórna á grundvelli 13.-16. gr. skipulagslaga, nr. 123/2010.

Innan lögsagnarumdæmis Hafnarfjarðar liggur línuleiðin að langmestu leyti um land sem er í eigu sveitarfélagsins en samningar liggja þegar fyrir við Skógrækt ríkisins um landsréttindi.

Með erindi þessu vill Landsnet leita eftir heimild Hafnarfjarðar sem landeigenda til framkvæmda, sbr. 21. gr. raforkulaga.

Áréttað er að eins og hér háttar koma tvær háspennulínur í stað tveggja annarra háspennulína sem lagðar eru af og Ísal-línur eru færðar. Land undir háspennulínur samhliða Búrfellslínu 3 er annars eðlis og að mati Landsnets ekki jafn verðmætt og það land sem losnar undan kvöðum flutningskerfisins innan Hafnarfjarðar við niðurrif Hamraneslínu 1 og 2 og tilfærslu Ísal-lína. Auk þess eru möstur þeirra háspennulína mun hærri en alla jafna þar sem hvert mastur ber tvær háspennulínur. Í ljósi þessa telur Landsnet eðlilegt að sveitarfélagið veiti heimild til byggingar Sandskeiðslínu 1 og Kolviðarhóslínu 2, auk tilfærslu Ísal-lína, án þess að sérstakar greiðslur komi á mótí á grundvelli 21. gr. raforkulaga, með vísan til þess að landi er skilað til sveitarfélagsins með niðurrifi Hamraneslína 1 og 2. Áður hefur verið samið um heimildir á grundvelli 21. gr. raforkulaga vegna Suðurnesjalínu 2.

Þannig er gert ráð fyrir að lengd nýrra lína innan lögsagnarumdæmis Hafnarfjarðar verði 28.701 m samtals og 86 möstur. Innan lögsagnarumdæmis Hafnarfjarðar verður 8.226 m línuleið lögð af og samtals 22 möstur rifin.

Ítrekað er að mikilvægt er að ráðast í framkvæmdir við Sandskeiðslínu 1 sem fyrst og öll áhersla lögð á að öll leyfi liggi fyrir eigi síðar en 1. desember 2016. Er því óskað eftir því að afgreiðslu þessa erindis verði hraðað sem kostur er.

Undirritaður veitir nánari upplýsingar ef óskað er í s. 563-9359 eða thorarinn@landsnet.is.

Virðingarfyllst,
f.h. Landsnets hf.



Þórarinn Bjarnason verkefnisstjóri